

Rychlonabíjecí stanice pro elektromobily

Rychlonabíjecí stanice pro elektromobily s výkonem 30 až 80 kW v designovém provedení wallbox s možností montáže na stěnu nebo sloupek. Stanice může být vybavena jedním nebo dvěma rychlonabíjecími (DC) kabely s konektory CCS. V pracovním módu "dual" dokáže stanice rychlonabíjet dva elektromobily zároveň. Stanice ve všech verzích komunikuje protokolem OCPP, je vybavena čtečkou RFID karet a LED indikací stavu. Stanice je plně kompatibilní se službou OlifeEnergy Cloud pro vzdálený monitoring, kontrolu, řízení stanice a regulaci výkonu.



SPECIFIKACE

Model	40 kW
Provedení	venkovní IP54, IK10, samostatně stojící stojan
Provozní mód	single
Režim nabíjení (DC)	režim 4, způsob C (IEC 61851-1)
Režim nabíjení (AC, volitelně)	režim 3, způsob B/C (IEC 61851-1)
DC výstup	CCS2 (ISO 15118, DIN 70121)
AC výstup (volitelně)	Type 2 zásuvka / kabel 5 m se zástrčkou
Měření	volitelně MID elektroměr pro každý výstup
Ovládání	lokální - auto, display (10", barevný, dotykový), RFID, mob. aplikací / vzdálené - OlifeEnergy Cloud, OCPP
Komunikace	Modbus TCP, OlifeEnergy Cloud, OCPP 1.6/2.0
Datové připojení	Ethernet, USB (GSM, Wi-Fi)
Úroveň hluku	< 65 dBA
Účinnost	> 96%
Provozní teplota	od -25 °C do +40 °C
Provozní vlhkost	od 5 % do 95 %
Rozměry (š x v x h)	900 x 500 x 400 mm
Hmotnost	60 kg
Délka nabíjecího kabelu	5 m
VÝSTUP	
Výstupní napětí	150-1000 V _{DC}
Max. výstupní proud	125 A _{DC}
Max. výkon (konstatní)	40 kW

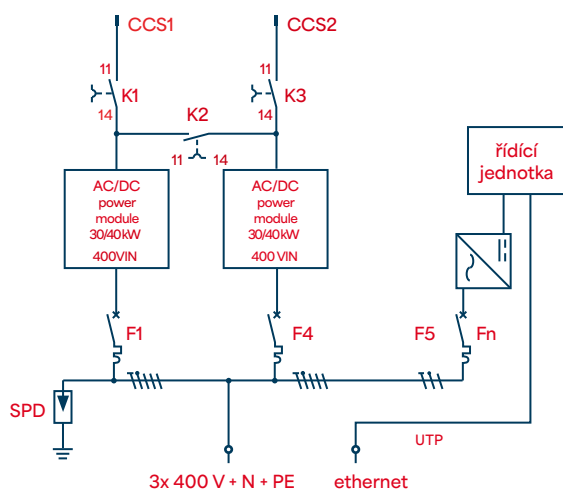
OLIFEENERGY CLOUD

Nabíjecí stanice s funkcionalitou rozšířenou o možnost připojení ke službě OlifeEnergy Cloud a OCPP serveru. Služba OlifeEnergy Cloud poskytuje vzdálenou diagnostiku, správu přístupu a evidenci nabíjení. Umožňuje také provoz veřejné nabíjecí stanice. Prostřednictvím OlifeEnergy Cloud lze dynamicky řídit výkon více stanic a spolupracovat se stávajícími MaR systémy.

DUAL MÓD

Příplatkovou výbavou je funkce pro rychlonabíjení dvou elektromobilů najednou. Na stanici je doplněn druhý rychlonabíjecí výstup (konektor CCS2). V případě, že je připojeno jediné vozidlo na kterémkoliv z dobíjecích kabelů, je nabíjeno plným výkonem. Po připojení druhého vozu je výkon stanice rozdělen mezi připojená vozidla napůl. Po ukončení nabíjení jednoho z vozů je pro ten druhý opět dostupný plný nabíjecí výkon.

ROZMĚRY A SCHÉMA ZAPOJENÍ



F1 - F6 jistič
SPD přepětová ochrana
K1 - K5 stykač
FI proudový chránič

(všechny rozměry v mm)

