

MOBILNÍ NABÍJECÍ ZAŘÍZENÍ

# **SECTRON AC CHARGER**

32A, 400V, CEE 5pin - Type 2, 5m

---

NÁVOD K OBSLUZE

---



# Obsah

Prohlášení o shodě	4
Bezpečnostní pokyny	5
Obsah balení	7
Popis zařízení	7
Kompatibilita s vozidly	7
Základní funkce a ovládání	8
Popis nabíjecího procesu	8
Zobrazení historie nabíjení	10
Vynulování uložených hodnot z paměti	10
Technické parametry zařízení	11
Technická podpora	11

# Prohlášení o shodě

SECTRON s.r.o.  
Josefa Šavla 1271/12  
709 00 Ostrava  
Czech Republic

prohlašujeme na svou výlučnou zodpovědnost, že výrobky:

SECTRON přenosná nabíječka pro elektromobil - 16A, 400V, CEE 5pin - Type 2, 5m  
SECTRON přenosná nabíječka pro elektromobil - 32A, 400V, CEE 5pin - Type 2, 5m  
SECTRON přenosná nabíječka pro elektromobil - 32A, 400V, CEE 5pin - Type 2, 7m

zařízení pro nabíjení elektrických vozidel vodivým propojením (EVSE)

za předpokladu, že jsou instalovány, udržovány a používány v souladu s návodem k obsluze a účelem, pro který byly vyrobeny, jsou bezpečné a v souladu s nařízením vlády

- Nařízení vlády č.118/2016 Sb., o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh (2014/35/EU)
- Nařízení vlády č.117/2006 Sb., o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh (2014/30/EU)
- Nařízení vlády č. 481/2012 Sb., o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních (2011/65/EU)

Na základě testů provedených certifikovanými laboratořemi a certifikátů dodaných výrobcí komponent jsou výše uvedené zařízení v souladu s normami a směrnicí

ČSN EN 61851-1:2019  
ČSN EN 62752:2016 + A1:2020  
ČSN EN 61000-6-4:2007 + A1:2011  
ČSN EN 61000-6-2:2005  
ČSN EN 61000-3-11:2000  
ČSN EN 61000-3-12:2011  
RoHS

Označení CE umístěné na výrobku vyjadřuje shodu výrobku se závaznými evropskými technickými a legislativními předpisy a normami.

V Ostravě dne 1. 12. 2020

Jméno a podpis:



Ing. Marek Zamarski, MBA  
ředitel společnosti SECTRON s.r.o.

# Bezpečnostní pokyny



- Nebezpečně vysoké napětí uvnitř zařízení.
- Nabíjecí zařízení není vybavené vlastním síťovým spínačem. Ochranná zařízení instalovaná na straně sítě slouží i k odpojení od sítě.
- Před instalací, uvedením do provozu a používáním pečlivě prostudujte tento manuál.
- Toto zařízení nemůže být instalováno nebo provozováno v případě, že je poškozeno. Před použitím vizuálně zkontrolujte všechny části zařízení. V případě poškození, zařízení nepoužívejte.
- Výrobce nenese odpovědnost za vady vzniklé používáním tohoto zařízení v rozporu s návodem k použití.
- Elektrické zařízení by mělo být instalováno, servisováno a udržováno pouze kvalifikovanou obsluhou.
- Společnost SECTRON nepřebírá žádnou zodpovědnost za jakékoli důsledky vyplývající z používání tohoto zařízení. Kvalifikovaná osoba je ten, kdo má dovednosti a znalosti týkající se konstrukce, provozu a instalace elektrického zařízení a absolvoval bezpečnostní školení zaměřené na identifikaci a vyhnutí se možným rizikům.
- Je zakázáno odnímat kryty zařízení je-li připojeno k napájecí síti a prostřednictvím konektoru k vozidlu. V případě nutnosti odejmutí krytu musí být odpojeny oba kabely, od sítě i od vozidla! Neodstraňujte označení, výstražné symboly a typový štítek.
- Je přísně zakázáno připojovat k nabíjecímu zařízení jiné přístroje.
- Dbejte na ochranu nabíjecího zařízení před přejetím, skřípnutím a jiným mechanickým poškozením.
- Nabíjecí zařízení chraňte před kontaktem s externími zdroji tepla, vody, nečistotami a chemikáliemi.
- Při čištění nabíjecích konektorů odpojte přívod elektrické energie.
- V případě, že se zařízení dostane do kontaktu s vodou (např. déšť v době nabíjení), je nutné jej před znovu zabalením do pouzdra důkladně vysušit!
- Při používání zařízení dbejte na dodržování zákonných předpisů a místních platných omezení.
- Všechny součástky vestavěné v zařízení jsou během provozu mobilní AC stanice pod napětím.
- Používejte pouze doporučená příslušenství a předejdete poškození zařízení, případným škodám na majetku, zdraví a porušení příslušných ustanovení.
- Dodržujte případná přihlášení u provozovatele rozvodné sítě.
- Přesvědčte se, že k dobíjecí stanici mají přístup pouze osoby, které si přečetly tyto pokyny k obsluze.



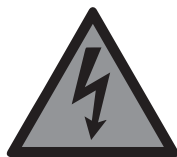
### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM, OBLOUKU, POPÁLENIN NEBO VÝBUCHU**

- Nepoužívejte toto zařízení, pokud je poškozené nebo pokud je poškozený nabíjecí kabel.
- Přesvědčte se, že je pro připojení k elektrické síti použit správný připojovací kabel.
- Nabíjejte vozidlo v době větraném prostoru podle doporučení výrobce.
- Neupravujte instalované zařízení. Nedodržení těchto pokynů způsobí smrt nebo vážné zranění.



### **NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ ZAŘÍZENÍ A ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM**

- Nepoužívejte toto zařízení v dešti nebo při bouři.
- Nestříkejte vodu na toto zařízení. Nemyjte vysokotlakým čističem, nebo podobným přístrojem.
- Nemyjte elektromobil, když se nabíjí. Nedodržení těchto pokynů způsobí smrt nebo vážné zranění.



**NEBEZPEČÍ ÚRAZU  
ELEKTRICKÝM  
PROUDEM**

# Obsah balení

## Balení obsahuje:

- Nabíječka SECTRON AC Charger
- Zástrčka IEC 62196, Type 2, Mennekes (EU standard, bílo-černá)
- Trojfázová zástrčka CEE 400 V, 32 A, 5-pin určená pro domácnosti (červená)
- Textilní obal pro přenos a skladování



## Popis zařízení

Přenosná nabíječka SECTRON AC Charger slouží k nabíjení elektrických vozidel vybavených zásuvkou IEC 62196, Type 2, Mennekes z elektrické 3-fázové sítě 400 V, zakončené v zásuvce CEE 400 V, 32 A, 5-pin.

Pro připojení nabíječky k elektrické 1-fázové síti 230 V, zakončené v zásuvkách CEE 230 V (modré 3-pin zásuvky pro karavany a lodě), SCHUKO nebo FRENCH (běžné domácí zásuvky), lze využít redukce, které nejsou součástí základního balení.

Zařízení je zapouzdřeno v odolném krytu z plastu odolávajícího teplotám až 115 °C a s krytím IP65.

Na přední straně nabíječky je displej zobrazující provozní stavy a tlačítka pro nastavení odloženého startu nabíjení a omezení maximálního proudu.

## Kompatibilita s vozidly

**Zařízení je kompatibilní se všemi modely elektrických a plug-in-hybridních vozidel všech výrobců vybavených dle evropského standardu zásuvkou IEC 62196, type 2, Mennekes,**

# Základní funkce a ovládání

SECTRON AC Charger je vybaven funkcí odloženého startu nabíjení, díky které můžete využít levnější sazby nízkého tarifu nebo ovlivnit čas ukončení nabíjení Vašeho vozidla. Po připojení nabíječky do sítě je v levém spodním rohu displeje zobrazena výchozí hodnota 0 h, kterou lze tlačítkem TIME postupně zvyšovat v krocích 1 až 9 hodin. Následným stiskem je hodnota vynulována. Odpočet nastaveného času odloženého startu je zahájen připojením konektoru type 2 do vozidla.

Funkce omezení maximálního proudu slouží k nastavení nabíjecího výkonu. Po připojení nabíječky do sítě je v levé části displeje zobrazena výchozí hodnota 32 A, kterou lze tlačítkem AMPS měnit v krocích 6 až 32 A. V místech s nedostatečným výkonem rozvodné sítě, omezení jističem nebo pokud je na daný jistič připojeno více spotřebičů současně, je vhodné snížit maximální odebíraný proud. Hodnotu konzultujte s provozovatelem elektrické přípojky a po spuštění nabíjení vyčkejte u vozidla na náběh nastaveného výkonu nabíjení.

Rozdělení displeje je znázorněno na obrázku níže.

Počet aktivních fází	3	Charge	0.01 kWh	Přenesená energie
Maximální proud	32 A	00:00:22	410 V 29.7 A	Čas nabíjení
Odložený start / teplota	0 h 20 °C	3.91 kW		Napětí sítě / Proud ze sítě
Tlačítko nastavení odloženého startu	<b>TIME</b>	<b>AMPS</b>		Nabíjecí výkon
				Tlačítko nastavení omezení maximálního proudu

Hodnotu přenesené energie v horním pravém rohu displeje si nabíječka pamatuje i po odpojení od elektrického zdroje a hodnota se načítá s každým dalším nabíjecím cyklem (do maximální hodnoty 999,99 kWh).

Hodnotu vymažete stlačením a přidržením tlačítka TIME. Tím se provede restart zařízení a vynulování počítadla. Po tomto restartu bude hodnota načítána opět od nuly do dalšího vynulování.

## Popis nabíjecího procesu

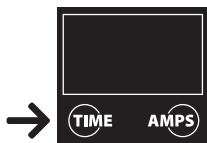
Při používání nabíječky dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci s kabelem. Uložte kabel tak, aby nemohlo dojít k zakopnutí osoby nebo přejetí vozidlem.

1. Pro aktivaci nabíječky připojte červenou zástrčku CEE do patřičné zásuvky CEE 400 V, 5-pin.
2. Nastavte požadované parametry omezení maximálního proudu a odloženého startu nabíjení.
3. Připojte bílo-černou zástrčku IEC 62192, Type 2, Mennekes do patřičné zásuvky vozidla.
4. Nabíjení bude zahájeno okamžitě nebo po uplynutí doby odloženého startu.
5. Pro ukončení nabíjení postupujte dle návodu k vozidlu. Nejdříve odpojte konektor od vozidla.
6. Poznamenejte si energii v kWh dodanou do vozidla a odpojte červenou zástrčku od sítě.

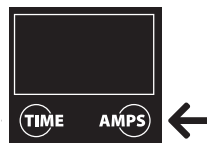




Zasuňte vidlici  
do 3fázové zásuvky



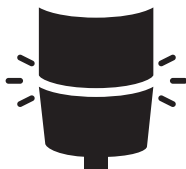
Tlačítkem TIME  
nastavte odložený start



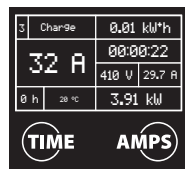
Tlačítkem AMPS  
nastavte nabíjecí proud



Zasuňte konektor  
do nabíjecího portu vozidla



Proces nabíjení je indikován  
prosvětleným páskem



Na displeji jsou zobrazovány  
informace o probíhajícím  
nabíjení

# Zobrazení historie nabíjení

Pro zobrazení hodnot přenesené energie jednotlivých nabíjení je potřeba vstoupit do sekce paměti.

Při odpojené nabíječe od zdroje elektřiny stiskněte a držte tlačítko AMPS. Zapojte nabíječku do elektrické zásuvky. Tlačítko držte do chvíle, kdy se na displeji objeví „Check“. Po uvolnění tlačítka se na displeji objeví obrazovka s celkovou hodnotou přenesené energie do baterie vozidla „Cumulative Power“. Tato hodnota je stejná s hodnotou přenesené energie na základní obrazovce v režimu nabíjení.

Z obrazovky Cumulative Power se lze tlačítkem TIME přepnout na obrazovku „Power record“, kde je seznam jednotlivých nabíjecích cyklů s hodnotami přenesené energie. V seznamu nabíjecích cyklů listujete tlačítkem TIME.

Z obrazovky Power record se lze přepnout zpátky na obrazovku Cumulative Power tlačítkem AMPS

# Vynulování uložených hodnot z paměti

Mazání hodnot provádíte vždy na obrazovce, kde chcete hodnoty vymazat!

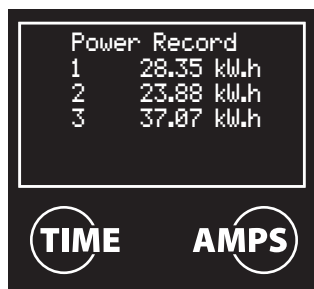
Smazání Celkové hodnoty (*Cumulative Power*) provedete dlouhým podržením tlačítka AMPS. Dojde k přebliknutí displeje a objeví se hodnota nula.

Smazání Historie nabíjení (*Power Record*) provedete dlouhým podržením tlačítka TIME. Dojde k vymazání historie nabíjení.

Odpojením nabíječky od zdroje a jejím znovuzapojením přejdete zpět do základního režimu nastavení nabíjení.



Obrazovka celkové hodnoty energie



Obrazovka historie nabíjecích cyklů

# Technické parametry zařízení

Typ produktu	Nabíječka Typ 2 (Mennekes)	IP krytí	IP65
Zástrčka na straně vozidla	Type 2 IEC62196-2 Female plug (DSIEC2e-EV32P)	Životnost konektoru	≥10 000 spojení
Zástrčka na straně napájení	CEE 400V 32A 5-pin	Norma pro stupeň hořlavosti	UL94 V-0
Vstup	230V/400V, 50 Hz, 8A-32A (3 fáze)	Provozní teplota	-30 °C ~ 60 °C
Výstup	230V/400V, 50 Hz 8A-32A (3 fáze)	Délka kabelu	5 m
Nabíjecí výkon	3.5-22 kW	Barva	šedá
Izolační odpor	500 MΩ	Hmotnost	5.0 kg
Kontaktní odpor	0.055±0.005 Ω	Nastavení nabíjecího proudu	6-32 A
Silový odpor konektoru	≤80 N	Nastavení odloženého startu	0-9 hodin
Proudový chránič RCD	$I_{\Delta N}$ AC = 30 mA $I_{\Delta N}$ DC = 6 mA		

## Technická podpora

SECTRON technická podpora je k dispozici pro zodpovězení všech technických otázek týkajících se nabíjecích stanic SECTRON AC Charger.

**tel: +420 599 509 599**  
**e-mail: [hotline@sectron.cz](mailto:hotline@sectron.cz)**  
**v pracovní dny: 8.00-15.00**



**SECTRON s.r.o.**  
**Josefa Šavla 12, 709 00 Ostrava**  
**tel: +420 556 621 030**  
**e-mail: obchod@sectron.cz**

**eshop.sectron.cz**

---